WAYEL
Eco in motion
OneCity

MANUALE UTENTE D'USO E MANUTENZIONE DELLA BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA
OneCity

Congratulazioni per aver scelto la nostra bicicletta elettrica One City. Questa è una bicicletta a pedalata assistita con sensore intelligente di pedalata ed è dotata di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 180W la cui alimentazione è progressivamente ridotta e infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare.

AVVERTENZE

- Prima di utilizzare la bicicletta elettrica a pedalata assistita leggere accuratamente il presente manuale
- È una bicicletta a pedalata assistita
- Non è un giocattolo, non permetterne l'uso a bambini
- Conservare il manuale d'uso e manutenzione in un luogo sicuro
- Guidare con prudenza.
- Non usare in caso di neve
- Non guidare mai in piedi
- Non guidare mai con una sola mano
- Osservare le norma di circolazione stradale
- Evitare di percorrere salite e discese troppo ripide
- Non frenare o pedalare contemporaneamente
- Non cercare di riparare la batteria o il carica batterie
- Evitare di utilizzare accessori venduti da rivenditori non autorizzati, potrebbero causare danni a persone e alla struttura stesso del veicolo
- Rivolgersi a personale specializzato per tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e per eventuali riparazioni
- Ricaricare la batteria in un luogo ben areato
- Non abbandonare le batterie esauste, danneggiano seriamente l'ambiente
- In caso di sostituzione, rivolgersi al rivenditore

DATI TECNICI

Modello	One City donna		One City uomo
Codice	WP0701W		WP0701M
Telaio		Alluminio 6061	
Misura ruota	26''		28''
Cambio		Shimano Nexus 3/7 rapporti	
Motore		Brushless 180W	
Batteria		Li-Mn_2O_4 10Ah 24V estraibile	
Trasmissione		Cardano con rapporto di riduzione 2,00	
Velocità massima		25 km per legge	
Autonomia singola ricarica		35-40km	
Attivazione motore		sensore di pedalata	
Freni		Anteriore V-Brake/posteriore a tamburo	
Peso	23/24 kg		24/25 Kg

Wayel Srl, Via della salute 14, 40132 Bologna, Italia Tel+39 051 4133160, Fax +39 0514133149
Email info@wayel.it, P.I. e C.F. 02717951202

LISTA COMPONENTI

Figura 1 – Componenti bicicletta

1 Batteria
2 Supporto batteria
3 Portapacchi
4 Sella
5 Luce posteriore
6 Cambio
7 Freno posteriore
8 Ruota posteriore
9 Trasmissione a cardano
10 Cavalletto
11 Pedali
12 Motore
13 Ruota anteriore
14 Ammortizzatore
15 Luce anteriore
16 Leve freni
17 Controllo cambio
18 Telaio
19 Freno anteriore

PRIMA DI PARTIRE

- Leggere il presente manuale
- Inserire la batteria e accendere la bicicletta
  - posizionare la chiave nella posizione *sblocco batteria*; dalla posizione *ancoraggio batteria* effettuare una lieve pressione sulla chiave e ruotare in senso antiorario (fig. 2). La chiave può essere estratta
  - applicare la batteria facendola scorrere sull'apposito supporto (fig. 3)
  - ruotare la chiave in senso orario nella posizione di *ancoraggio batteria* (fig. 2), se la chiave ruota facilmente la batteria è ancorata bene, altrimenti rimettere la chiave *in posizione sblocco batteria* e spingere fino in fondo la batteria e poi ruotare la chiave. La chiave può essere estratta
  - alimentare il motore ruotando la chiave in posizione di *alimentazione motore*. La chiave NON può essere estratta

Wayel Srl, Via della salute 14, 40132 Bologna, Italia Tel+39 051 4133160, Fax +39 0514133149
Email info@wayel.it, P.I. e C.F. 02717951202

Per sbloccare la batteria premere la chiave e ruotare in senso antiorario

Posizione di ancoraggio batteria ma motore non alimentato (possibile estrarla)

Posizione sblocco batteria (possibile estrarla)

Posizione di alimentazione motore (impossibile estrarla)

Figura 2 – Chiave

BATTERIA (1)

Dati tecnici batteria:
Batteria: al litio Li-Mn_2O_4 10Ah 24V estraibile
Modello batteria in dotazione: XH-P24-10Ah
Tensione nominale: 25,9V
Capacità nominale: 10Ah
Peso: 2,5 Kg
Dimensioni: 245x146x85 mm
Tempo di ricarica: 4-7 ore

Ricaricare la batteria utilizzando esclusivamente il carica batterie in dotazione

- Premere il pulsante stato di carica presente sul lato superiore della batteria (figura 3) per vedere lo stato di carica:
  - 3 luci accese batteria carica completamente
  - 2 luci accese batteria carica
  - 1 luce accesa batteria quasi scarica
  - 0 luci accese batteria scarica o fusibili guasti
- Per ricaricare inserire lo *spinotto* (fig. 4) del carica batteria nella *presa di ricarica* posta sulla batteria (fig. 3). Successivamente inserire la *spina di alimentazione* (fig. 4) nella presa di rete. Quando la carica è completata staccare la *spina di alimentazione* dalla presa e successivamente staccare lo *spinotto* dalla *presa di ricarica*
- L'operazione di ricarica può essere effettuata in un box areato con la batteria sulla bicicletta o a casa togliendo la batteria dalla bicicletta (per sbloccare effettuare una leggera pressione e girare la chiave nella posizione "*UNLOCK*", estrarre la batteria tirando per l'apposita *maniglia*). Per inserirla basta procedere in senso inverso (fig. 3)
- Girare la chiave della batteria in posizione di *off* prima di procedere alla ricarica
- Prima di procedere alla ricarica assicurarsi che la batteria non sia stata soggetta a forti sbalzi di temperatura ambiente, in tal caso attendere 30 minuti prima di collegare il carica batterie alla batteria
- Collegare sempre lo spinotto alla batteria prima di inserire la spina dell'alimentatore alla presa di corrente
- Durante la ricarica sul carica batteria si accende la luce rossa. Quando si accende la luce verde la carica è completata (Carica 100% in circa 7 ore, carica 80% in circa 4 ore)
- È consigliabile ricaricare la batteria completamente
- Si raccomanda di non lasciare la batteria scarica per evitare di danneggiarla seriamente
- Quando la batteria è scarica non cercare di sfruttare la poca carica residua ma procedere ad una nuova ricarica altrimenti la batteria si danneggia gravemente
- Non lasciare la batteria a caricare per più di 12 ore
- Non ricaricare mai la batteria in ambienti molto caldi
- Non ricaricare mai nelle vicinanze di liquidi infiammabili
- Non coprire in nessun modo mai la batteria e/o il carica batteria
- Durante la carica la batteria si surriscalda leggermente
- Usare sempre solo l'alimentatore in dotazione
- Se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo, si consiglia comunque di ricaricare la batteria ogni 3

Wayel Srl, Via della salute 14, 40132 Bologna, Italia Tel+39 051 4133160, Fax +39 0514133149
Email info@wayel.it, P.I. e C.F. 02717951202

mesi e di conservarla in un luogo asciutto e areato ad una temperatura compresa tra 0°C e 25°C per evitare di danneggiarla
- Temperatura ambiente durante la ricarica compresa tra 0°C e 45°C
- Temperatura ambiente durante il normale funzionamento compresa tra -20°C e 55°C
- La batteria non richiede manutenzione, in caso di malfunzionamento o nel caso di riduzione sensibile delle prestazioni o dell'autonomia rivolgersi al rivenditore
- Se la batteria emette un cattivo odore, staccare la spina dalla presa di corrente e rivolgersi al rivenditore
- La batteria ha una riduzione della capacità del 20% dopo 500-600 cicli
- A batteria esaurita (fine vita) non disperdere nell'ambiente

I fusibili installati sono:
- Fusibile A (figura 1): fusibile ceramico ritardato Ø6,3X32mm da 25A e 250V (T 25A H 250V)
- Fusibile B (figura 2): fusibile ceramico ritardato Ø5X20mm da 5A e 250V (T 5A H 250V)

NOTE: Le prestazioni variano con il peso del guidatore, con la presenza o meno di salite, con le condizioni del fondo stradale e con la temperatura. In estate l'autonomia è notevolmente maggiore che in inverno.

Presa di ricarica
Maniglia
Stato di carica
Fusibile B
Fusibile A
Maniglia
Presa di ricarica
Inserimento batteria
Rotazione chiave per blocco batteria e accensione
Chiave
Supporto batteria

Figura 3 – Batteria e supporto batteria

CARICA BATTERIE

Tensione d'ingresso 100-240V AC
Frequenza: 57-63Hz
Corrente assorbita: 1,5A
Tensione d'uscita: 29,33V DC
Corrente massima erogata: 2A

- Durante la ricarica sul carica batterie si accende la luce rossa. Quando si accende la luce verde, la carica è completata

Wayel Srl, Via della salute 14, 40132 Bologna, Italia Tel+39 051 4133160, Fax +39 0514133149
Email info@wayel.it, P.I. e C.F. 02717951202

- Durante la ricarica posizionare il carica batterie in una posizione areata e non esposto direttamente ai raggi del sole
- Non ricaricare mai nelle vicinanze di liquidi infiammabili
- Non mettere il carica batterie e il cavo in acqua o in luoghi ad elevata umidità
- Nel caso il carica batterie sia soggetto a forti sbalzi di temperatura ambiente attendere 30 minuti prima di procedere al suo utilizzo

Spina di alimentazione

Led di carica

Spinotto per batteria
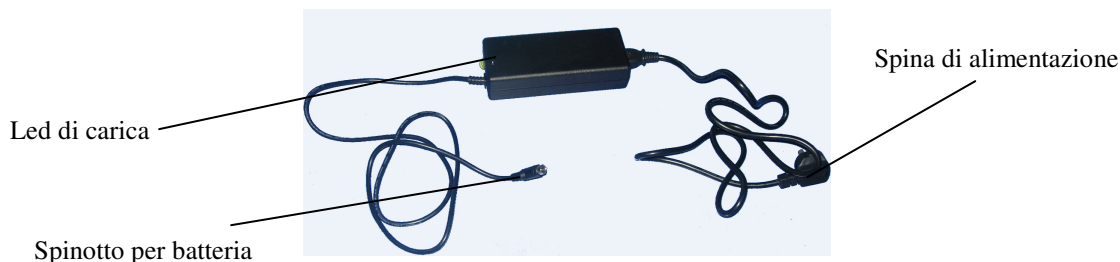
Figura 4 – Carica batterie

MOTORE (12)

Modello:
Tipo: Brushless in alluminio
Potenza nominale: 180W

Il motore non necessita di nessuna manutenzione.
Nel caso di rumori anomali, surriscaldamento, fumo, perdita di prestazioni ecc. rivolgersi ad un tecnico o al rivenditore

LUCI ANTERIORI (15) E POSTERIORI (5)

La luce anteriore è ad energia solare con led bianchi e autonomia di circa 5 ore; le batterie si ricaricano al 70% in circa 8 ore. La luce è dotata di 2 batterie ricaricabili tipo AAA NiMH da 1,2V.
La luce posteriore è ad energia solare a led rossi con tre possibili utilizzi (luce fissa e due diverse tipologie di lampeggio). La luce è dotata di 2 batterie interne ricaricabili ma non sostituibili.

2 batterie ricaricabili
tipo AAA NiMH 1,2V

Pannelli solari

2 led rossi

Posteriore

Anteriore

3 Led bianchi
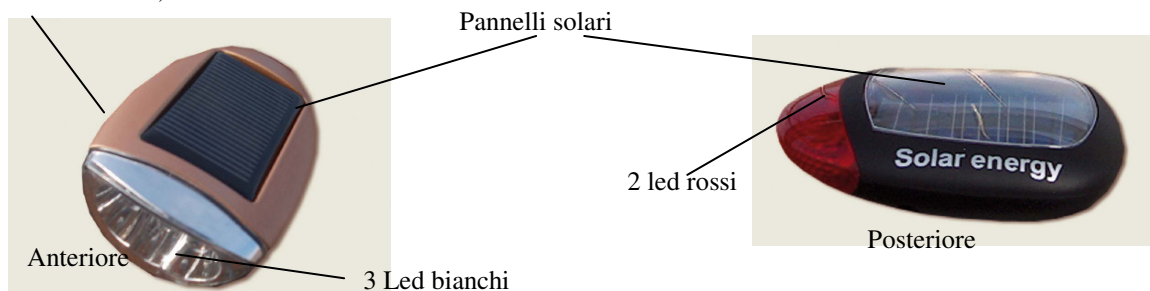
Figura 5 – Luce anteriore e posteriore

CAMBIO (6) E FRENO POSTERIORE (7)

Cambio: Shimano Nexus INTER 3/7 con Freno Roller integrato
Modello a 7 velocità: SG 7R 46
Modello a 3 velocità: SG 3R 40

Wayel Srl, Via della salute 14, 40132 Bologna, Italia Tel+39 051 4133160, Fax +39 0514133149
Email info@wayel.it, P.I. e C.F. 02717951202

L'azione di cambiata si può effettuare indipendentemente dal fatto che si stia pedalando o meno. Si può cambiare in qualsiasi momento, da fermi, durante la pedalata o in discesa. Il meccanismo di modulazione della cambiata rende più agevole la cambiata durante la pedalata.
Il robusto sistema a planetario elimina la necessità di manutenzione.
Il cambio **(6)** è integrato di freno Roller **(7)**, viene attivato mediante cavo (leva freno destra) e funziona efficacemente in tutte le condizioni atmosferiche. Le grandi alette radiali mantengono le temperature basse, eliminano le perdite di efficienza e aumentano la durata del lubrificante. I canali delle guarnizioni impediscono la penetrazione di terra ed acqua garantendo prestazioni sicure ed affidabili in frenata in qualsiasi situazione.
Nel caso si presentino rumori durante la cambiata si consiglia di rivolgersi al rivenditore
Nel caso di rumori inconsueti provenienti dal freno posteriore rivolgersi al rivenditore
Nel caso di altro malfunzionamento rivolgersi al rivenditore

Cambio Shimano NEXUS INTER-7	Rapporto cambio	Rapporto cardano	Rapporto totale	corrispondenza bicicletta tradizionale
1sp	0,63		1,26	22X17
2sp	0,74		1,48	22X15
3sp	0,84		1,68	22X13
4sp	0,99	2,00	1,98	32X16
5sp	1,15		2,30	32X14
6sp	1,34		2,68	32X12
7sp	1,55		3,10	42X13

Cambio Shimano NEXUS INTER-3				
1sp	0,73		1,46	32X22
2sp	1,00	2,00	2,00	32X16
3sp	1,36		2,67	32X12

Per la regolazione del cambio posizionare la manopola **(17)** nella posizione di centro (per il 3sp posizionarlo sulla velocità 2 e per il 7sp posizionarlo sulla 4) e allineare i due segni (fig. 6) ruotando la vite di regolazione (fig. 6)

Display di regolazione

Vite di regolazione

Cardano

Figura 6 – Cambio, Freno Shimano Nexus e cardano

PORTAPACCHI (3)

Il massimo peso sostenibile dal portapacchi è di 20kg

SELLA (4)

Regolare la pressione della sella per un confort ottimale. Inserire la pompa nella valvola presente sulla sella (fig. 7) e procedere al gonfiaggio dei cuscinetti d'aria

Wayel Srl, Via della salute 14, 40132 Bologna, Italia Tel+39 051 4133160, Fax +39 0514133149
Email info@wayel.it, P.I. e C.F. 02717951202

Cuscinetti d'aria

Valvola di gonfiaggio

Pompa di gonfiaggio

Figura 7 – Sella e pompa di gonfiaggio

MANUTENZIONE

- Ispezionare la bicicletta con regolarità
- Controllare sempre che i dadi di fissaggio siano sempre ben stretti, i freni ben funzionanti, la pressione degli pneumatici sia quella indicata
- Lubrificare con regolarità i mozzi delle ruote e le leve freno
- Pulire la bicicletta con un panno umido dopo ogni uso. È sconsigliato l'uso di saponi e sostanze abrasive
- Straordinariamente pulire usando acqua e sapone neutro. È sconsigliato l'utilizzo di un getto d'acqua. In particolare evitare di spruzzare acqua sulla batteria, sul supporto e sul motore, è preferibile pulire queste parti solo con un panno umido
- Nel caso di difetti contattare il più presto possibile il rivenditore
- Utilizzare sempre pneumatici della stessa dimensione
- Controllare la regolazione del freno anteriore, la distanza fra cerchio e pinza del freno deve essere di 1,5-3 mm
- Sostituire le pinze del freno anteriore con regolarità
- Non usare mai olio o grasso sul cerchione, renderebbe i freni inutilizzabili
- È consigliato una volta all'anno far visionare la bicicletta da personale esperto e qualificato

RISOLUZIONE PROBLEMI

- Il motore non parte: girare la chiave della batteria in posizione ON e verificare la carica della batteria con l'indicatore presente sulla batteria stessa
- Se non arriva corrente, controllare i fusibili della batteria oppure l'esatto posizionamento della stessa. Se il problema persiste, fare controllare i collegamenti elettrici da un tecnico specializzato o contattare il rivenditore
- Velocità troppo bassa: controllare la pressione degli pneumatici e la registrazione dei freni
- Scarsa autonomia: controllare attentamente la carica della batteria. Se il problema persiste contattare il rivenditore
- Leva del freno troppo allentata: rivolgersi ad un tecnico per la registrazione dei freni

GUIDA ALL'USO

- Prima di utilizzare la bicicletta, si consiglia di controllare attentamente ogni parte, particolarmente le viti di fissaggio, la pressione dei pneumatici, l'allineamento delle ruote
- Regolare l'altezza della sella e del manubrio
- Girare le chiave di accensione presente sulla batteria
- Controllare la carica della batteria.
- Sedersi sulla sella
- Togliere il cavalletto
- Afferrare il manubrio con due mani e iniziare a pedalare
- Il motore fornirà una potenza extra proporzionata allo sforzo non appena si inizia a pedalare
- Per parcheggiare la bicicletta, usare il cavalletto e girare la chiave sulla batteria per interrompere il flusso di corrente nel circuito elettrico. È consigliabile estrarre sempre la chiave dalla batteria prima di allontanarsi

Wayel Srl, Via della salute 14, 40132 Bologna, Italia Tel+39 051 4133160, Fax +39 0514133149
Email info@wayel.it, P.I. e C.F. 02717951202

CERTIFICATO DI GARANZIA

Copia per l'acquirente

Numero Telaio Bicicletta: [______________________]
Numero serie Motore: [______________________]

Acquirente: [____]
Via: [____]
Cap: [___________] Citta: [_______________________]
Tel: [____/_______________]
E-mail: [____________________@______________________]

OneCity è coperta da garanzia a norma di legge. La garanzia copre solo ed esclusivamente i danni dovuti a difetti di fabbricazione e/o malfunzionamenti; i danni causati da un errato utilizzo da parte dell'utente e dal non rispetto di quanto illustrato nel manuale d'uso non sono coperti da garanzia. La garanzia sulla batteria è limitata ad uso corretto della stessa. Nel caso la batteria sia stata lasciata scaricare al di sotto del consentito Wayel non risponde di eventuali danni.

Attenzione ! prima di prendere qualsiasi tipo di iniziativa personale il cliente, per ricevere assistenza, è tenuto a rivolgersi al punto vendita dove ha acquistato il prodotto.

Data di acquisto: [____________________]

Timbro e firma rivenditore

Wayel Srl, Via della salute 14, 40132 Bologna, Italia Tel+39 051 4133160, Fax +39 0514133149
Email info@wayel.it, P.I. e C.F. 02717951202